



GENERADOR DIÉSEL DK-10



MOTOR: Depco

MODELO MOTOR: DPK-DK10

MODELO ALTERNADOR: DPC164C

50 Hz
1500 RPM

1 Fases
220 V

Certificación de
emisiones: SEC

Tanque 25 L

| Voltaje | Potencia Máxima | Potencia Nominal | Corriente | CÓDIGO |
|---------|-----------------|------------------|-----------|---------------|
| 220 V | 10 kVA | 9 kVA | 40 A | 4477000022010 |

DESCRIPCIÓN

El Generador Diésel KRAFTER de 10 kVA y 220V es una opción profesional, robusta y versátil que proporciona una fuente de energía eléctrica estable, lo que garantiza la protección de sus equipos contra posibles daños por fluctuaciones de energía. Este generador es ideal para su uso en obras de construcción y arriendo. Además, cuenta con una característica esencial: Conexión para Sistema de Transferencia Automática (ATS). ATS no incorporado, se vende por separado.

Este generador diésel KRAFTER es una solución confiable para sus necesidades de suministro de energía, asegurando un rendimiento estable y duradero en diversas aplicaciones.



AVR

El Regulador Automático de Voltaje (AVR) es un dispositivo totalmente sellado que mantiene la regulación de la tensión en un rango de $\pm 1\%$.



TRASPORTE

Puntos de elevación en la base de la estructura para transportar y tomas superiores para grúas.



ATS

Conexión control ATS, este equipo viene con la conexión del control para ATS (ATS se vende por separado)



PANEL DE CONTROL

El control de grupos electrógenos ofrece funcionalidad múltiple, comunicación avanzada y un diseño confiable



GENERADOR DIÉSEL DK-10

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------|
| Modelo | DPK-DK10 | Marca alternador | Depco |
| Potencia máxima | 10 kVA | Modelo alternador | DPC164C |
| Potencia nominal | 9 kVA | Nro rodamientos | 1 |
| Voltaje | 220 V | Clase de aislamiento | H |
| Tipo de motor | 4 tiempos/3 cilindros en línea | Protección | IP23 |
| Marca | Depco | Sistema de excitación | Shunt |
| HP | 16 HP | Mantenedor de batería | 12 V |
| Decibeles | 70 db a 7 metros | Variación de voltaje | ±1 |
| Frecuencia y velocidad del motor | 50Hz/1500RPM | Enfriamiento | Agua-cooland |
| Modelo del motor | 385BD | Marca del control | Hanjun |
| Gobernador | Mecánico | Modelo de control | 103B |
| Nro de cilindros | 3 | Regulador de voltaje | AVR |
| Capacidad de lubricante | 5 L | Gabinete | Sí |
| Factor de potencia | 1 | Batería | Sí |
| Relación de compresión | 18:01 | Altura de trabajo | 1000 m s. n. m. |
| Inyección | Sí | Sistema de arranque | Eléctrico |
| Filtro de aire primario | Sí | Consumo de combustible | 2,3 L/h |
| Filtro de aire secundario | Sí | Autonomía | 9,4 h |
| Filtro de lubricante | Sí | Capacidad del estanque | 25 L |
| Filtro de combustible | Sí | Dimensiones | 1300 x 680 x 760 |
| Turbo | No | Peso | 440 |
| Precalentador de combustible | No | Garantías | 1 año |
| Tipo de combustible | Diésel | | |