

IMPAC

IMPAC PEDESTAL HELICE

Ventilador Industrial con Pedestal
Helice 75cm (30")

Cod: 148000026



DESCRIPCIÓN GENERAL

Es una solución industrial y comercial diseñada para refrescar espacios amplios mediante un sistema de enfriamiento evaporativo. A diferencia de los ventiladores convencionales, este equipo dispersa microgotas de agua que se evaporan rápidamente.

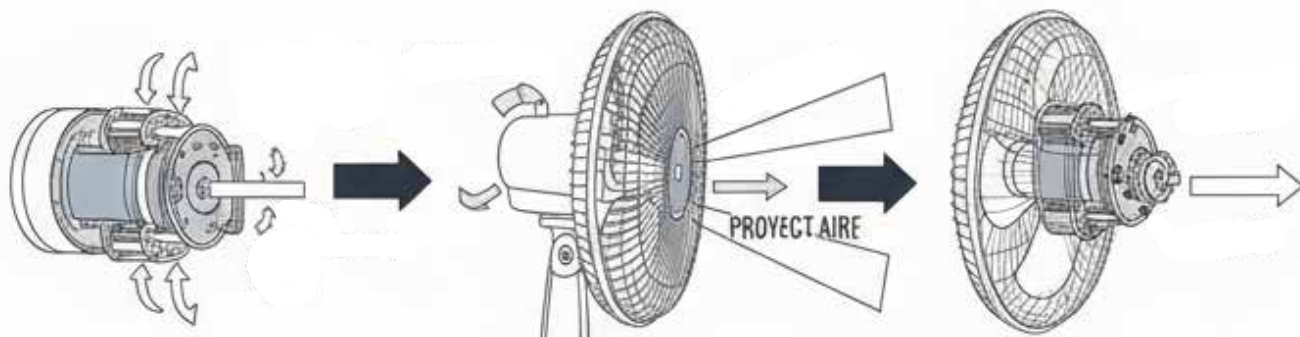
VENTAJAS

- Refresca el ambiente de manera eficiente
- Económico y Portable
- Fácil mantenimiento
- Mejora la calidad del aire
- Base ajustable.
- Elevado caudal y presión de aire.
- Ligero para trasladar.
- Fácil armado.
- Motor hecho de cobre y metal, con larga vida útil y ahorro de energía.
- Bajo nivel de ruido.
- Bajo costo de mantenimiento.
- Gran oscilación.
- Alta potencia.

ESPECIFICACIONES

- Tipo de ventilador: Axial.
- Tipo: Monofásico Axial
- Capacidad máxima del ventilador: 17400 m³/h.
- Potencia: 280 kw.
- Ruido: 86 dB.
- Voltaje: 220 V.
- Corriente: Alterna.
- Frecuencia: 50 Hz.
- Área de cobertura: 30 - 50 m².
- Dimensión producto bruto: 830 x 270 x 1110 mm
- Peso bruto aprox.: 20 kg.
- Revoluciones (RPM): 1400.
- Aplicaciones: Comercial / Industrial

FUNCIONAMIENTO



- **A. Inducción Electromagnética:** La electricidad llega a las bobinas del motor (estator), creando un campo magnético. Gracias al capacitor, se genera un desfase que "empuja" al rotor (la parte móvil interna) para que comience a girar a gran velocidad.
- **B. Generación del Flujo de Aire:** El rotor está unido al eje, el cual hace girar las aspas. Debido a su ángulo de inclinación:
 - Succionan el aire por la parte trasera de la rejilla.
 - Lo comprimen y lo proyectan hacia adelante a alta velocidad.

- **C. Sistema de Oscilación** En la parte trasera del motor, el eje tiene un pequeño engranaje tipo "tornillo sin fin". Al activar la perilla de oscilación, este engranaje se acopla a una biela que convierte el movimiento circular del motor en un movimiento de vaivén horizontal, permitiendo que el aire se distribuya en un área más amplia (generalmente de 60° a 90°).

MANTENIMIENTO

Limpieza de Aspas y Rejillas:

- **Por qué:** El polvo acumulado crea resistencia aerodinámica, lo que hace que el motor trabaje a mayor temperatura y consuma más energía.
- **Cómo:** Desmonta la rejilla frontal soltando los clips o el tornillo de seguridad. Limpia con un paño húmedo y seca totalmente antes de rearmar.

Lubricación del Eje (Punto Crítico):

- **Identificación:** Localiza el punto donde el eje entra en la carcasa del motor (bujes delantero y trasero).
- **Acción:** Aplica 1 o 2 gotas de aceite ligero (aceite para máquinas de coser). No uses grasa pesada, ya que atrapa el polvo y crea una pasta abrasiva que daña el motor.

Limpieza del Motor (Disipación de Calor):

- Usa aire comprimido o una aspiradora para retirar las pelusas de las ranuras de ventilación de la carcasa del motor. Si el motor no "respira", el barniz de las bobinas puede quemarse.

Revisión del Sistema de Oscilación:

- Si el ventilador hace un "clac-clac" al girar, abre la tapa trasera del motor y verifica que la grasa blanca en los engranajes no esté seca o contaminada.